



## **Consejo Plenario 2011**

### **Declaración de los Presidentes para la interconexión de las líneas ferroviarias situadas a cada lado de los Pirineos**

Reunidos el 27 de octubre de 2011 en el Hôtel de Région de Midi-Pyrénées, en Toulouse, los Presidentes de las Regiones Aquitaine, Languedoc-Roussillon y Midi-Pyrénées, las Presidentas y Presidentes de las Comunidades autónomas de Aragón, Catalunya, Euskadi y Navarra, así como el Ministro de Asuntos Exteriores del Principado de Andorra, miembros de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, adoptan la declaración común siguiente.

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), nacida en 1983, reúne a las Regiones francesas y las Comunidades autónomas españolas situadas a cada lado de los Pirineos, así como el Principado de Andorra. Tiene como objetivo la contribución al desarrollo de los territorios pirenaicos teniendo en cuenta sus recursos y la preservación de sus riquezas.

La CTP, como organismo de cooperación institucional, autoridad de gestión de un programa europeo de cooperación territorial y actor de un amplio territorio transfronterizo que acoge a 18 millones de habitantes, desea aportar y hacer valer su contribución a la política de la red transeuropea de transporte, de acuerdo con la resolución de la Vª Conferencia sobre las comunicaciones pirenaicas, que tuvo lugar el 26 de octubre de 2011 en Toulouse.

Para conseguir un sistema de transportes eficaz a escala europea, las políticas de transportes deben favorecer la cohesión de los territorios fronterizos y permitir una mejor irrigación de los valles menos accesibles del macizo pirenaico, como es el caso de Andorra, respetando sus valores paisajísticos, culturales y económicos. Para estos territorios se hace necesaria una nueva organización intermodal del sistema de transportes que les permita beneficiarse de las mejoras aportadas al modo ferroviario. La participación de las autoridades regionales y autónomas en la definición de estas políticas encuentra aquí toda su coherencia y pertinencia.

El pasado 19 de octubre, la Comisión Europea presentó sus propuestas relativas a las nuevas redes transeuropeas de transporte. La Comisión entiende organizar las RTE-T desde el punto de vista de la sostenibilidad: una red básica (“core network”) que une los principales nodos intermodales de Europa alimentado por una red global (“comprehensive network”).

En dicho contexto la CTP desea recordar:

**la necesaria y urgente interconexión e interoperabilidad de las líneas ferroviarias situadas a cada lado de la cordillera pirenaica, para garantizar el desarrollo económico, la cohesión, la sostenibilidad y la afirmación de los territorios de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos y del suroeste europeo dentro de la Unión Europea.**

La CTP se ha construido alrededor de valores comunes. La complementariedad cultural y económica de sus regiones ha hecho posible la emergencia de un espacio sur europeo coherente. Hoy, el desarrollo de la movilidad de sus habitantes y visitantes, el crecimiento incesante de los intercambios de mercancías demandan que la modernización de los medios para la movilidad sea esencial. No se han conseguido los objetivos compartidos de organización en malla de nuestros territorios mediante un sistema de transportes eficaz y ecológicamente responsable.

En efecto, la CTP es particularmente favorable y está atenta a los modos de transporte sostenibles, como los ferroviarios, que juegan un papel primordial en la limitación de las emisiones de gases de efecto invernadero. El desarrollo sostenible del territorio transfronterizo está en el centro de sus prioridades, dada su vulnerabilidad. Por ello, la CTP creó, en enero de 2010, el Observatorio Pirenaico de Cambio Climático, actividad innovadora reconocida a escala europea, mediante la firma, en agosto de 2011, de un protocolo de acuerdo entre la CTP i la Agencia Europea del Medio Ambiente.

El diagnóstico sobre el estado del tráfico en los Pirineos es hoy ampliamente conocido y compartido: según el Observatorio hispano-francés del tráfico en los Pirineos (OTP), cerca de 120 000 vehículos atravesaron diariamente la frontera entre Francia y España en 2008 (el último año con datos disponibles), entre los que más de 20 000 son camiones.

El tráfico de viajeros entre la península Ibérica y el resto de Europa ha conocido un crecimiento del 39% entre 2001 y 2008. La parte modal realizada por carretera representaba en este último año el 55% para los automóviles particulares y el 5% para los autocares, el modo aéreo el 40% y el ferroviario era insignificante.

En este mismo periodo, los flujos de mercancías entre la península Ibérica y el resto de Europa han aumentado un 13,3 %. El reparto modal ha evolucionado en beneficio de la carretera, que en 2008 consigue el 55% de los flujos en toneladas, el modo marítimo 43% y el ferroviario se estanca en el 2%.

Esta constatación traduce la necesidad de proponer rápidamente una oferta alternativa al transporte por carretera que responda a los criterios de rapidez, confort, fiabilidad y eficacia tanto para viajeros como para mercancías, respondiendo a sus necesidades específicas y a las exigencias ambientales.

Hoy en día ninguna línea ferroviaria permite atravesar la frontera entre Francia y España con un mismo ancho de vía y capacidad suficiente. Si bien un tramo de 45 km entre Perpiñán y Figueres ha entrado recientemente en servicio (diciembre de 2010), su conexión es aún muy limitada. Habrá que planificar y realizar numerosos tramos en el espacio pirenaico para enlazar y crear una verdadera red interoperable sur europea. Sin embargo, aunque algunos proyectos están planificados a diferentes escalas, los tramos en obras o en estado de proyecto todavía son demasiado numerosos.

Así, hay que tomar las disposiciones para concretar rápidamente los diferentes proyectos de infraestructuras ferroviarias situados a cada lado de los Pirineos asegurando su interconexión e interoperabilidad.

Así, la CTP pide el apoyo de la Unión Europea y de los Estados francés y español para conseguir cuanto antes el objetivo general de desarrollar el mallado del territorio mediante líneas ferroviarias de altas prestaciones e interoperables para conectar las capitales regionales entre ellas, garantizar un transporte adecuado tanto para viajeros como para mercancías, asegurar la interconexión de las redes francesa y española y su integración a la red europea.

En este sentido, ante las propuestas de la Comisión Europea de 19 de octubre de 2011 para la definición de la red básica de la RTE-T, la CTP solicita que se tenga presente el Esquema de infraestructuras ferroviarias aprobado el año 2000 para que pueda ser una realidad lo antes posible.

La CTP expresa su satisfacción por la decisión de la Comisión Europea de la inclusión de los corredores 3 y 7 como prioritarios y que el tramo Bordeaux-Toulouse figure en el listado de otros tramos de la red básica, así como la línea Pau-Canfranc, en la red global. La CTP pide que estos proyectos se realicen dentro de los plazos previstos inicialmente.

En lo que respecta a Toulouse-Narbonne y la Travesía Central de los Pirineos, la CTP lamenta que estos proyectos no figuren en la red básica y solicita que los estudios se lleven a cabo sin interrupción y que los dos proyectos se integren en la red básica<sup>1</sup>.

La CTP se añade así a los objetivos fijados por el **Libro Blanco de la Comisión Europea**:

- terminar antes de 2050 una red ferroviaria europea de alta velocidad, para que la mayor parte del transporte de pasajeros a media distancia (300 km) se efectúe por ferrocarril (objetivo 4);
- transferir el transporte de mercancías por carretera al ferroviario para las distancias largas (+ 300 km);
- crear enlaces multimodales entre las capitales europeas y las otras grandes ciudades, puertos, aeropuertos y pasos fronterizos, así como los grandes centros económicos, y contribuir así a la realización del mercado único de transportes y en general del mercado único europeo;
- limitar las emisiones de gases de efecto invernadero y comprometerse a favor de un transporte sostenible.

<sup>1</sup> Abstención del Gobierno de Catalunya de este párrafo.