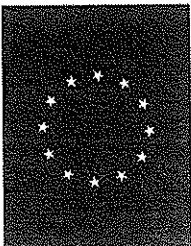




■ **COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS**
■ **COMMUNAUTÉ DE TRAVAIL DES PYRÉNÉES**
■ **COMUNITAT DE TREBALL DELS PIRINEUS**
■ **PIRINIOETAKO LAN ELKARTEA**

**Contribution de la Communauté de Travail des Pyrénées
au Livre Vert RTE-T : un réexamen des politiques**

**Vers une meilleure intégration du réseau transeuropéen de transport au
service de la politique commune des transports**



Torre del Reloj * 22700 Jaca (España)
Telf. (34) 974 36 31 00 * Fax (34) 974 35 52 29 * E-mail: info@ctp.org * www.ctp.org

La Communauté de Travail des Pyrénées, association de Régions créée en 1983 dont le siège est situé à Jaca (Aragon - Espagne), comprend huit membres - la Région Aquitaine, la Région Midi-Pyrénées, la Région Languedoc-Roussillon, la Principauté d'Andorre, la Communauté Autonome d'Aragon, la Communauté Autonome de Catalogne, la Communauté Autonome d'Euskadi et la Communauté Forale de Navarre.

Elle a pour but de renforcer la coopération interrégionale. Son action est essentiellement politique et vise à défendre les intérêts de ses territoires auprès des institutions nationales et communautaires.

A ce titre, elle s'est donnée comme objectifs de :

- améliorer la qualité de vie de nos concitoyens en élargissant l'offre de transports,
- renforcer l'intégration transfrontalière,
- développer les complémentarités en matière économique pour les entreprises et les jeunes en formation,
- constituer une zone d'échanges au Sud de l'Europe capable de compter face aux pôles économiques du Nord,
- privilégier l'innovation, la recherche et la coopération inter-universitaire,
- mettre en valeur nos territoires riches d'histoire et notamment notre patrimoine culturel et développer un tourisme durable.

C'est pourquoi, la Communauté de Travail des Pyrénées :

> rappelle qu'une position commune de tous ses membres sur les questions d'infrastructures de transport a été adoptée en 2000 par l'approbation des Schémas des infrastructures de transport (routier et ferroviaire)¹.

> signale que ces Schémas sont toujours d'actualité pour orienter et promouvoir la perméabilisation des Pyrénées, notamment dans sa partie centrale, à partir d'une vision d'ensemble et en poursuivant l'objectif commun de dépasser l'une des dernières barrières physiques pour les échanges internes à l'Union Européenne.

> souhaite que le projet de révision des RTE-T prenne en compte l'un des problèmes les plus importants et les plus graves de la structure actuelle de la logistique en Europe : le déséquilibre d'un système centré sur les grands axes de l'Europe du Nord au détriment du Sud Ouest européen.

> estime qu'il est indispensable d'augmenter la capacité des passages au travers des Pyrénées, en les dotant d'infrastructures ferroviaires interopérables et techniquement homogènes, mais aussi en développant les autoroutes de la mer, de manière à ce que les chaînes logistiques trouvent des alternatives efficaces au transport routier.

> considère que des améliorations ponctuelles des axes routiers sont nécessaires dans la mesure où ce mode de transport continuera à jouer un rôle essentiel dans les flux transfrontaliers de courte et moyenne distance. Ces améliorations sont indispensables, en particulier dans les tronçons qui privent certains itinéraires de leur vocation transfrontalière et européenne (cas de l'itinéraire E9).

> rappelle que deux des projets prioritaires actuels, le n°3 et le n°16, concernent directement le territoire de la Communauté de Travail des Pyrénées et, dans la mesure où leur exécution est loin d'être complète, que les efforts pour y parvenir doivent être maintenus.

¹ *Infrastructures et transport, un défi pour les Pyrénées* http://www.ietcat.org/htmls04/cat/publicacions/libros/com_doc.pdf

> propose que les axes transversaux qui relient ces deux projets soient intégrés : au nord des Pyrénées la LGV entre Bordeaux, Toulouse et Narbonne, et au sud entre Girona, Zaragoza, Pamplona et le Pays Basque.

> soutient le développement d'une approche par réseaux prioritaires et considère avec attention les questions n°2 et n°3 du Livre vert.

> regrette que la complémentarité entre les modes de transport n'ait pas été suffisamment prise en compte jusqu'à présent dans l'élaboration du réseau RTE-T. Le raccordement de certains nœuds d'intermodalité au réseau prioritaire pourrait avoir un effet de levier sur les bénéfices apportés par le réseau prioritaire lui-même (raccordement d'infrastructures portuaires et aéroportuaires notamment). Cette dimension aurait en particulier vocation à améliorer la prise en compte de l'interface entre l'Europe et ses voisins.

> demande à associer le niveau Régional ou infra-étatique en amont du processus de décision concernant la planification, la gestion et l'exécution des infrastructures de transport et non pas uniquement lorsqu'il s'avère nécessaire d'y apporter des financements.

> déplore l'insuffisante implication des Etats Membres en termes d'engagements budgétaires sur le réseau RTE-T, l'enveloppe de 8 milliards d'euros allouée pour la politique européenne des transports pour la période 2007-2013 étant très en deçà des enjeux et des besoins exprimés.

Montpellier, le 14 MAI 2009

Georges FRÊCHE



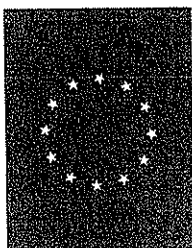
Président de la
Communauté de Travail des Pyrénées



■ COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS
COMMUNAUTÉ DE TRAVAIL DES PYRÉNÉES
■ COMUNITAT DE TREBALL DELS PIRINEUS
* PIRINIOETAKO LAN ELKARTEA

**Contribución de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos
al Libro Verde de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T):
revisión de la política**

**Hacia una red transeuropea de transporte mejor integrada al servicio de la
política común de transportes**



Torre del Reloj * 22700 Jaca (España)
Telf. (34) 974 36 31 00 * Fax (34) 974 35 52 29 * E-mail: info@ctp.org * www.ctp.org

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos, asociación de Regiones creada en 1983, cuya sede social se encuentra en Jaca (Aragón – España), está formada por ocho socios – la Región Aquitaine, la Región Midi-Pyrénées, la Región Languedoc-Roussillon, el Principado de Andorra, la Comunidad Autónoma de Aragón, la Comunidad Autónoma de Cataluña, la Comunidad Autónoma de Euskadi y la Comunidad Foral de Navarra.

Tiene como objetivo reforzar la cooperación interregional. Su actividad es esencialmente política y su objetivo es la defensa de los intereses de nuestros territorios ante las instituciones nacionales y comunitarias.

Así, tiene como objetivos :

- la mejora de la calidad de vida de nuestros conciudadanos, ampliando la oferta de transportes,
- el fortalecimiento de la integración transfronteriza,
- el desarrollo de las complementariedades en materia económica para las empresas y los jóvenes en formación,
- la constitución de una zona de intercambios importante en el Sur de Europa frente a los polos económicos del Norte,
- favorecer la innovación, la investigación y la cooperación interuniversitaria,
- la valorización de nuestros territorios ricos en historia y principalmente nuestro patrimonio cultural y el desarrollo de un turismo sostenible.

Por eso, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos:

> recuerda que una posición común de todos sus miembros en materia de infraestructuras de transporte fue adoptada en el año 2000 mediante la aprobación de los Esquemas de infraestructuras de transporte (viario y ferroviario)¹.

> indica que estos Esquemas siguen siendo válidos para orientar y promover la permeabilización de los Pirineos, en particular en su parte central, desde una visión de conjunto, con el objetivo de superar una de las últimas barreras físicas para los intercambios dentro de la Unión Europea.

> desea que el proyecto de revisión de la RTE-T tome en cuenta uno de los más importantes y graves problemas de la presente configuración de la estructura logística europea: el desequilibrio de un sistema centrado en los grandes ejes de la Europa septentrional en detrimento de la zona suroccidental.

> considera que es imprescindible ampliar la capacidad actual de los tráficos de viajeros y mercancías a través de los Pirineos, mediante la construcción de nuevas conexiones ferroviarias interoperables y homogéneas técnicamente, así como el desarrollo de las autopistas del mar, para que las cadenas logísticas encuentren corredores competitivos también en esta zona.

> considera que mejoras puntuales de los ejes de carretera son necesarias en la medida en que este modo de transporte continuará desempeñando un papel esencial en los flujos transfronterizos de corta y media distancia. Estas mejoras son indispensables, en particular en los tramos que privan ciertos itinerarios de su vocación transfronteriza y europea (caso del itinerario E9).

¹ *Infraestructuras y transporte, un reto para los Pirineos.* http://www.ietcat.org/htmls04/cat/publicacions/libros/com_doc.pdf

> recuerda que dos de los actuales proyectos prioritarios, el nº3 y el nº16, afectan directamente el territorio cubierto por la Comunidad de Trabajo de los Pirineos y, como su ejecución dista mucho de ser completa, que el esfuerzo para llevarlos a cabo debe continuar.

> propone que los ejes transversales que unen estos dos proyectos sean posteriormente integrados: al norte de los Pirineos la LGV entre Bordeaux, Toulouse y Narbonne, y al sur entre Girona, Zaragoza, Pamplona i el País Vasco.

> apoya el desarrollo de un acercamiento a través de redes prioritarias y considera con atención las preguntas nº 2 y nº 3 del Libro Verde.

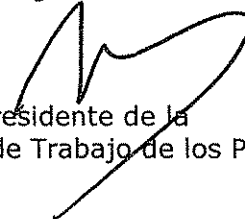
> lamenta que la complementariedad entre los modos de transporte no ha sido suficientemente tenida en cuenta hasta ahora en la elaboración de la red RTE-T. El empalme de algunos nudos de intermodalidad a la red principal podría tener un efecto palanca sobre los beneficios aportados por la red prioritaria (principalmente, empalme de infraestructuras portuarias y aeroportuarias). Esta dimensión tendría en particular un objetivo de mejora de la toma en consideración de la interfaz entre Europa y sus vecinos.

> solicita que sea asociado el nivel subestatal desde el inicio de los procesos de decisión relativos a la planificación, gestión y ejecución de infraestructuras de transporte, y no sólo cuando sea necesario aportar fondos.

> deplora la insuficiente implicación de los Estados Miembros en términos de compromisos presupuestarios en la red RTE-T, el límite presupuestario de 8 millardos de euros asignado para la política europea de transporte para el período 2007-2013, está muy por debajo de las apuestas y de las necesidades expresadas.

Montpellier, el 3 JUN 2009

Georges FRÊCHE



Présidente de la
Comunidad de Trabajo de los Pirineos